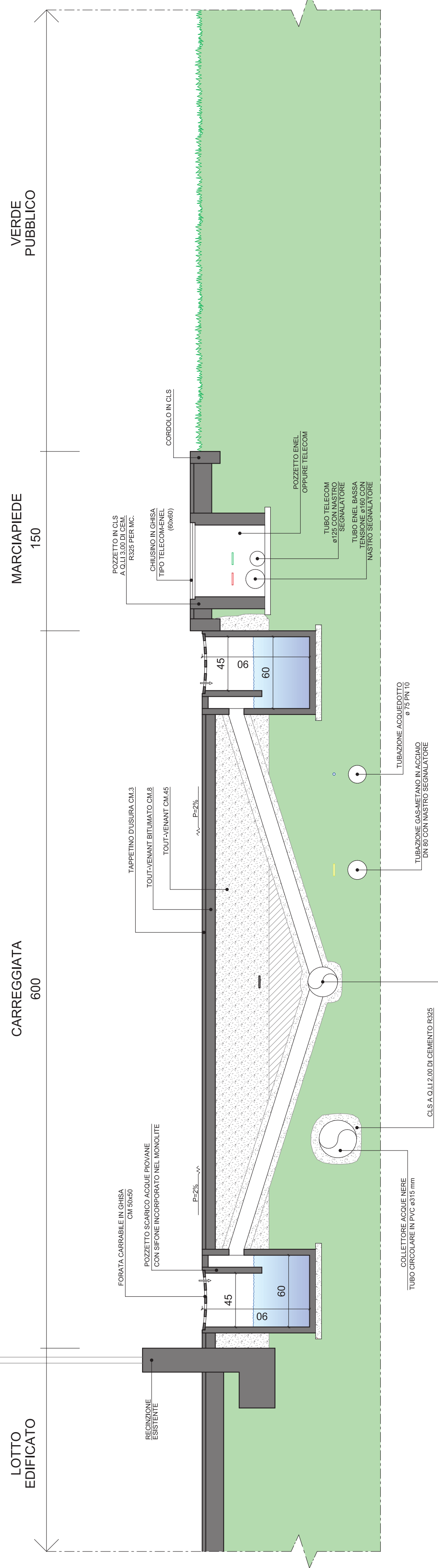
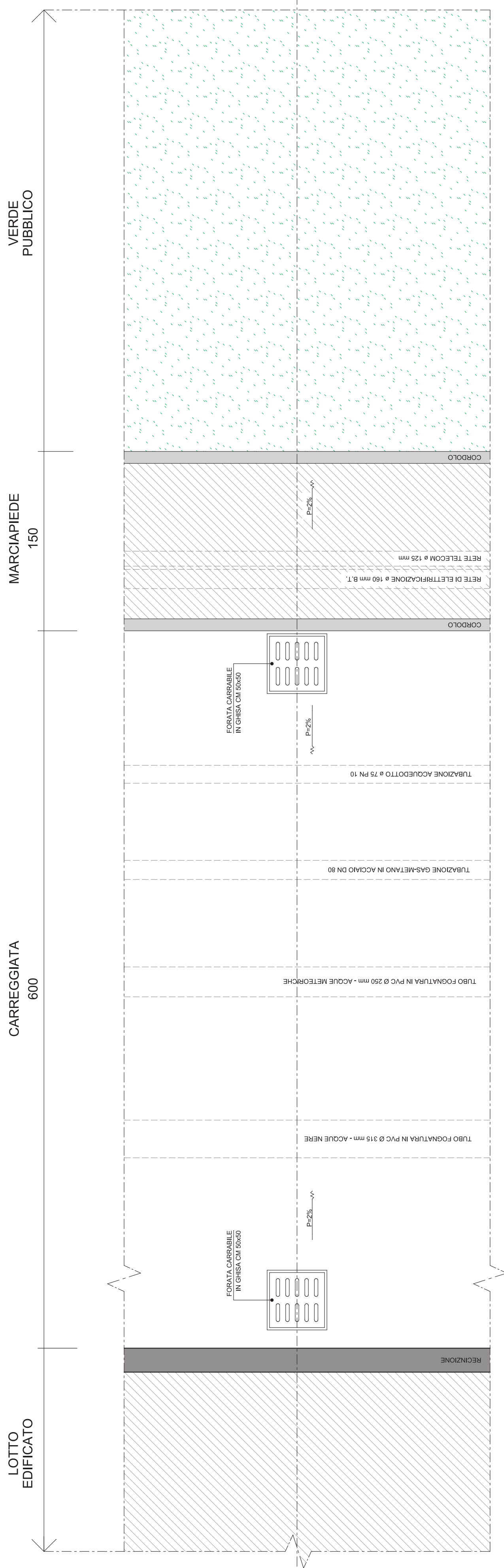


SEZIONE A-A' R=1:25



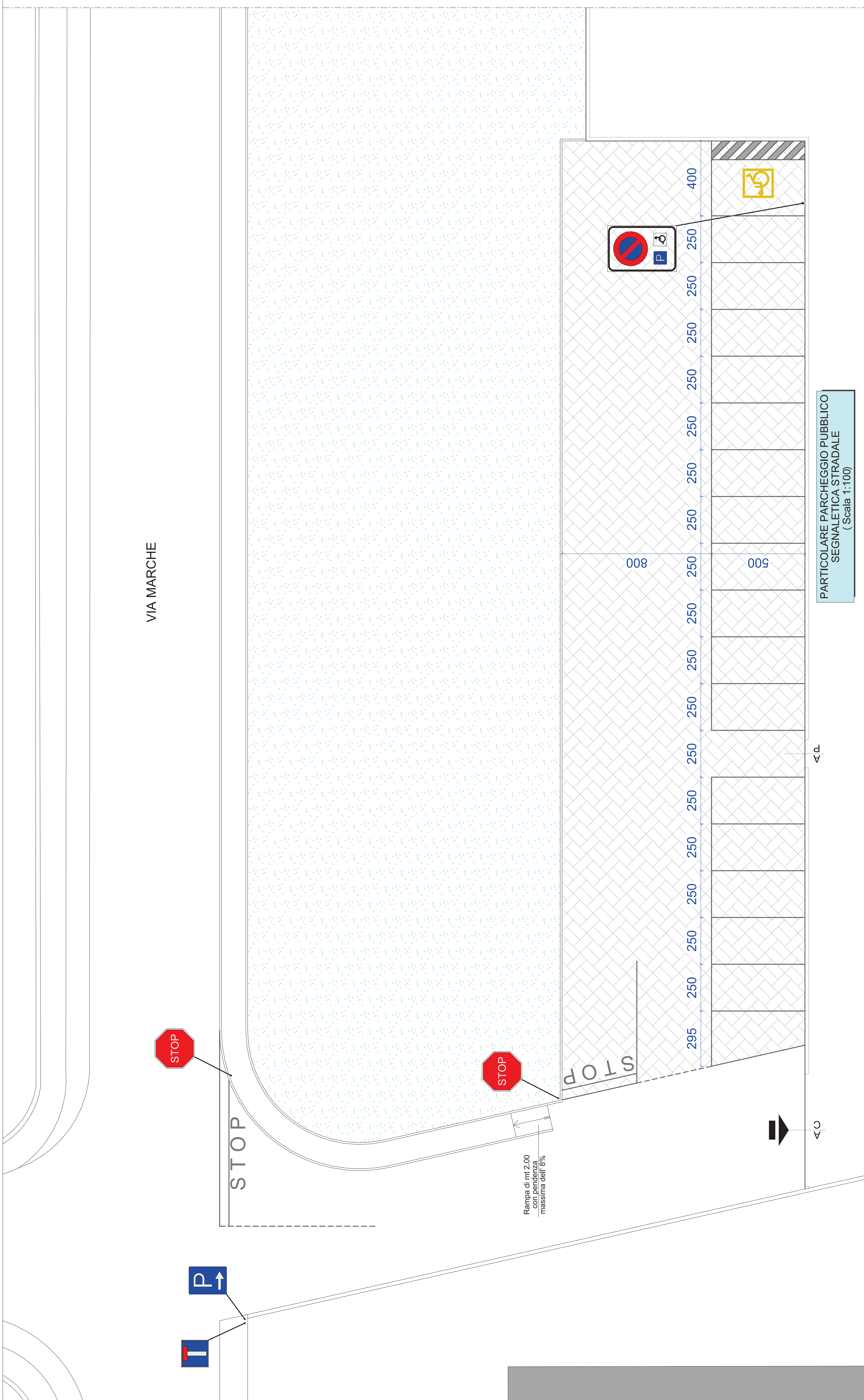
PIANTA A-A' R=1:25



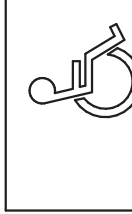
GEOM. GHIDOTTI ROBERTO COLOMBO AL SERIO - VIA SOLFERINO 67 - TEL. (035) 860991 E MAIL: robertoghidotti@ing.it ISCRITTO AL COLLEGIO DEI GEOMETRI DELLA PROVINCIA DI BERGAMO AL N. 2714	
ING. CARRARA ROBERTO COLOMBO AL SERIO - VIA TORINO 118 - TEL. (035) 860981 ISCRITTO AL COLLEGIO DEI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BERGAMO AL N. 2172	
COMUNE DI: COLOGNO AL SERIO (BG)	
COMMITTENTI: OFFICINA MECCANICA F. LLI CARLO E FRANCESCO LAMERA SRL	
OGGETTO:	TAV. 4/6
DATA PROGETTO: 29.06.21	SCALA: 1:250
AGGIORNAMENTO:	

PIANO ATTUATIVO
Tp2 ex PL4 SUB1

- PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE URBANIZZAZIONI
- SEZIONE
- SEGNALETICA STRADALE
- PROGETTO PER SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE L. 13/89, L.R. 6/89 e D.P.R. 503/96



PARTICOLARE PARCHEGGIO PUBBLICO
SEGNALETICA STRADALE
(Scala 1:100)



PROGETTO PER SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE L. 13/89, L.R. 6/89 e D.P.R. 503/96

MOBILITÀ E SOSTA URBANA:

Aree e percorsi pedonali:
Sono aree di progetto dove si può accedere al suolo pubblico senza ostacoli, in modo da consentire il libero accesso di tutti i pedoni, in particolare di quelli con ridotte capacità motorie. Le aree pedonali sono definite in base alle norme tecniche di attuazione del Piano Urbanistico Comunale. Le barriere architettoniche sono le ostacoli che impediscono o limitano il libero accesso di tutti i pedoni, in particolare di quelli con ridotte capacità motorie. Le barriere architettoniche sono le ostacoli che impediscono o limitano il libero accesso di tutti i pedoni, in particolare di quelli con ridotte capacità motorie.

Percorsi pedonali:
La larghezza minima è di 2,00 metri, con larghezza di maggior valore, avendo almeno una larghezza di 3,00 metri. La pendenza massima consentita è del 12%. La differenza di quota rispetto al terreno non deve superare i 2,00 metri, con una pendenza massima consentita del 12%.

Ramppe:
Le rampe devono essere dotate di battenti in ferro zincato, con una larghezza minima consentita di 1,20 metri. La pendenza massima consentita è del 12%.

Attraversamenti stradali:
Sono attraversamenti stradali quelli che consentono il passaggio di persone e veicoli su un'area di suolo pubblico.

Chiusure:
Le chiusure sono quelle che impediscono o limitano il libero accesso di tutti i pedoni, in particolare di quelli con ridotte capacità motorie.

Parcheeggi:
Nelle aree di sosta e parcheggio, pubblico o privato, deve essere previsto almeno un parcheggio in aderenza alle aree di sosta e parcheggio, pubblico o privato, con una larghezza minima consentita di 2,00 metri.

Segnaletica:
La segnaletica deve essere conforme alle norme tecniche di attuazione del Piano Urbanistico Comunale.

Segnaletica stradale:
La segnaletica stradale deve essere conforme alle norme tecniche di attuazione del Piano Urbanistico Comunale.

Segnaletica di parcheggio:
La segnaletica di parcheggio deve essere conforme alle norme tecniche di attuazione del Piano Urbanistico Comunale.

LEGENDA:	
	Fig. II 37 Art.107 (Stop)
	Parcheeggio per disabili
	Fig. II 79a Art. 120 40x60 cm
	Parcheeggio pubblico
	Strada a fondo chiuso