
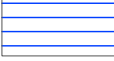






















Fonte:

- Piano di settore - stralcio per la fruizione pubblica
- Variante N.48 al piano territoriale di coordinamento - estratto dal foglio n.3 - comune di Cologno al Serio;

	ambito del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Regionale del fiume Serio
	fascia fluviale ed alveo fluviale (art. 29 PTC)
	zona di riqualificazione ambientale (art. 17 PTC)
	ambienti naturali (art. 30 PTC)
	zone destinate alla fruizione ricreativa (art. 23 PTC)
	zone destinate alla fruizione ricreativa di tutela paesaggistica (art. 23 PTC)
	zone di trasformazione migliorativa (art. 22 PTC)
	zona degradata da recuperare (art. 24 PTC)
	centri storici e nuclei di antica formazione (art. 20 PTC)
	ambiti di contesto ai centri storici e nuclei di antica formazione (art. 20 PTC)
	sentieri - percorsi pedonali e ciclopedonali (con interdizione del transito motorizzato)
	raccordi dei sentieri, da realizzare
	percorsi con limitazioni al transito motorizzato
	percorsi senza limitazioni al transito motorizzato*
	parcheggi di uso pubblico: esistenti oppure già programmati
	parcheggi di uso pubblico di previsione
	impianti di lavorazione di inerti (art. 44 PTC)
beni isolati di valore storico artistico e ambientale (art. 27 allegato A, PTC)	
	categoria A - complessi rurali di interesse paesitico
	categoria B - edifici e complessi industriali di interesse storico paesistico
	categoria C - elementi di valore storico-architettonico
	categoria D - siti ed opere di interesse archeologico
	confini comunali

* la planimetria riporta tutti i parcheggi pianificati: quelli esistenti e quelli futuri.

A tutti i parcheggi, una volta realizzati, si accederà con viabilità senza limitazioni al traffico motorizzato.

Fino alla realizzazione dei parcheggi terminali di previsione infatti, le strade classificate come "senza limitazioni al traffico motorizzato" manterranno le eventuali limitazioni come da segnalazioni in loco.

